

# PPP projekt pri stavbe diaľnic v SR z pohľadu realizátora

Ing. Juraj FÜRST



**NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ**

# Prečo PPP projekt

- Dodržať „Aktualizovaný projekt výstavby diaľnic“ schválený vládou SR,
- Nedostatok finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu, obmedzené zdroje z fondov EÚ,
- Dostať reálne peniaze v reálnom čase do procesu výstavby diaľnic,
- Eliminovať riziko zvyšovania ceny stavebného diela z dôsledku predlžovania lehoty výstavby,
- Urýchlenie procesu dobudovania diaľničnej siete na Slovensku.

# Rozhodujúce kroky PPP projektu

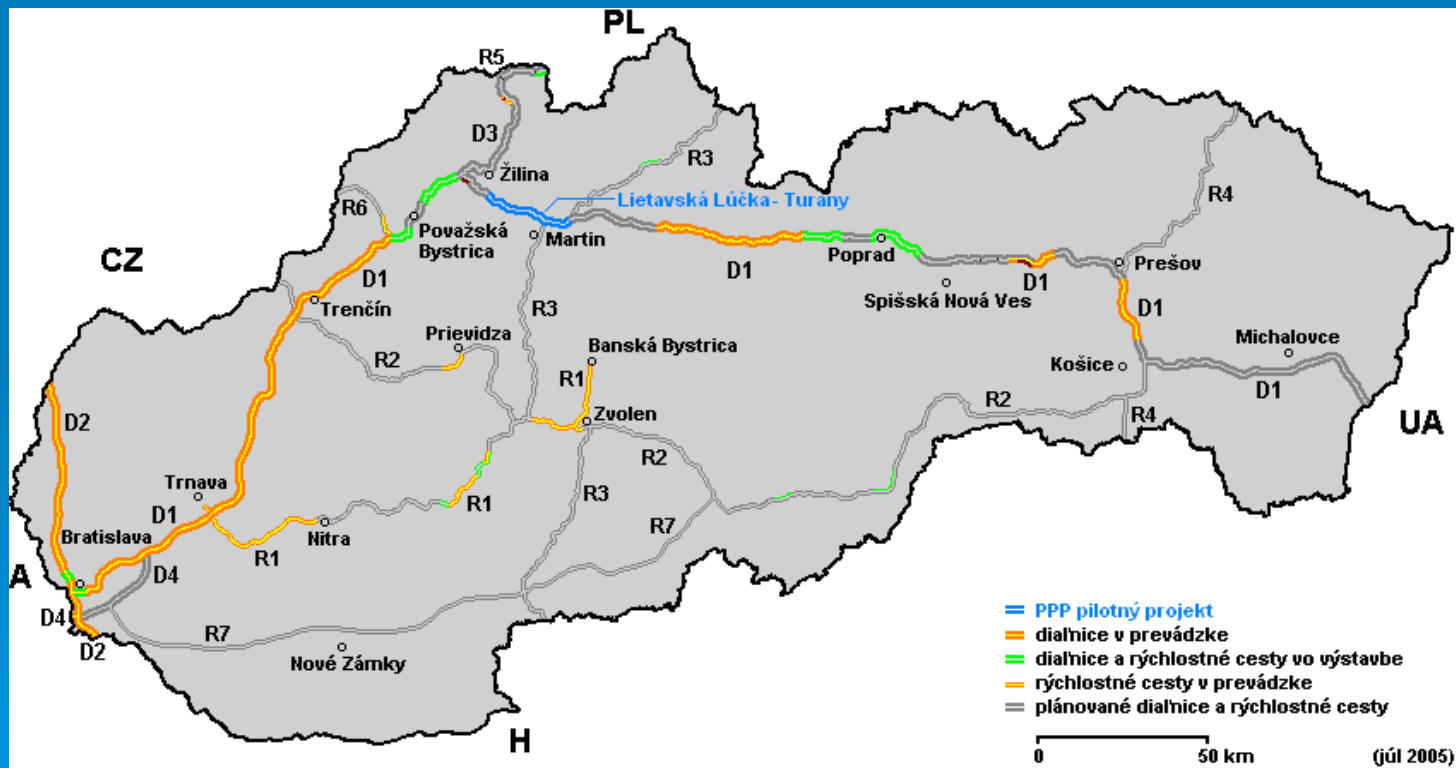
- Rozhodnutie vlády SR o výstavbe diaľnic pomocou súkromného kapitálu – prelom 2003 – 2004,
- Výber poradcu pre výber a podmienky financovania diaľnic v SR pomocou súkromných zdrojov,
- I. etapa – Štúdia realizovateľnosti, analýza a podmienky, za ktorých je možné použiť súkromný kapitál,
- Rozhodnutie vlády SR o použití súkromného kapitálu na konkrétny PPP – Pilotný projekt v rámci výstavby diaľnic,
- II. etapa – Príprava a výber budúceho koncesionára.

# I. etapa – Štúdiá realizovateľnosti

- Technická analýza - osem diaľničných úsekov v celkovej dĺžke cca. 94 km a celkovej hodnote investičných nákladov cca. 70 mld. ,
- Právna štruktúra PPP projektu,
- Model PPP projektu,
- Ekonomická a finančná analýza PPP projektu,

# II. etapa – Příprava a výber koncesionára

- PPP Pilotný projekt Lietavská Lúčka – Turany



# Základné parametre PPP pilotného projektu

- MDPT SR bude udeľovať koncesiu na 30 rokov,
- V koncesnej spoločnosti zastúpenie štátu prostredníctvom NDS,
- Alokácia hlavných rizík projektu,
- Model PPP projektu – DBFO (*navrhni, postav, prevádzkuj, preved'*),
- Platby budú poskytované koncesionárovi až po uvedení úseku do prevádzky.



Ďakujem za pozornosť.